

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

Základní informace

Zdroj dat

Cenová úroveň (CÚ) **2018** Začátek stavebních prací **2025** Doba hodnocení **30** Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**
Začátek provozu **2033** Diskontní sazba **4,0 %** **5,0 %** DPH **21,0 %**
finanční ekonomická

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Zachování stávajícího stavu na trati Praha - Mladá Boleslav - Liberec.

S PROJEKTEM

Varianta Ceko vznikla modifikací Varianty C1. Do Bakova nad Jizerou je řešena stejně jako C1 a dále pak jako Varianta A0.

Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	Celkové projektové náklady	V roce 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Projektová dokumentace	2 732 571 000	1 305 099 972	0	0	0	1 079 059 553	348 411 475	0	0							
	Zábory a nákupy pozemků	1 093 707 250	148 215 750	0	0	0	931 535 000	13 956 500	0	0							
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	28 763 905 262	1 962 556 349	3 925 112 699	3 925 112 699	3 925 112 699	2 837 915 285	4 993 801 003	5 727 298 845	1 466 995 684							
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Technická asistence, propagace	287 639 053	19 625 563	39 251 127	39 251 127	39 251 127	28 379 153	49 938 010	57 272 988	14 669 957							
	Technický dozor	1 294 375 737	88 315 036	176 630 071	176 630 071	176 630 071	127 706 188	224 721 045	257 728 448	66 014 806							
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	34 172 198 302	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	5 630 828 033	6 042 300 281	1 547 680 447	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	2 876 390 526	196 255 635	392 511 270	392 511 270	392 511 270	283 791 529	499 380 100	572 729 884	146 699 568							
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	37 048 588 828	3 720 068 306	4 533 505 167	4 533 505 167	4 533 505 167	5 288 386 707	6 130 208 133	6 615 030 166	1 694 380 015	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	7 550 525 131	750 089 037	952 036 085	952 036 085	952 036 085	914 938 859	1 284 412 843	1 389 156 335	355 819 803	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	44 599 113 959	4 470 157 342	5 485 541 252	5 485 541 252	5 485 541 252	6 203 325 566	7 414 620 976	8 004 186 501	2 050 199 818	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Způsobilost nákladů **																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Způsobilost nákladů **															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	3 620 779 635	72 415 592 700
	Šdělovací zařízení	1 108 709 140	22 174 182 800
	Šilnoproudé rozvody a zařízení	2 229 315 000	44 586 300 000
	Železniční svršek	5 839 350 136	175 180 504 092
	Železniční spodek	5 313 915 761	318 834 945 660
	Pevná jízdní dráha	0	0
	Mosty, propustky, zdi	3 912 805 050	293 460 378 750
	Tunely	192 060 000	17 285 400 000
	Komunikace a zpevněné plochy	3 445 223 100	68 904 462 000
	Trakce	1 766 619 800	52 998 594 000
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	323 831 640	6 476 632 800
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	759 737 000	30 389 480 000
	Objekty ochrany životního prostředí	251 559 000	7 546 770 000
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Žemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Šilnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		28 763 905 262	1 110 253 242 802
Celková životnost investice (roky)			39

2.3. a Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA	
Celková životnost investice	39
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	17
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-90 971 713
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	0

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	0
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		0

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Šdělovací zařízení	20
	Šilnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Žemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Šilnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA	
	Celková životnost investice	39
	Délka provozní fáze hodnotícího období	22
	Životnost investice po skončení hodnotícího období	17
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-323 520 034
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 110 363 301
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	20 144 989 365

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	4 894 151 055
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		190 730 750

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	15 565 563 485	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	317 594 495	307 721 622	311 431 811	295 286 277	351 626 562	304 960 660	950 595 850
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	7 693 179 337	633 830 735	83 444 938	263 038 163	107 358 656	338 379 155	254 018 262	285 933 041	357 287 906	561 769 923	179 811 038	228 987 662	237 984 466	310 979 387	445 781 890	192 240 560
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 320 543 199	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	112 964 059	114 295 724	87 547 358	89 191 303	90 866 117	92 572 381	94 310 685	96 081 630	97 885 829
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 039 471 159	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	128 739 479	129 818 736	130 876 645	131 913 208	132 928 424	133 922 292	134 894 814
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	30 618 757 180	1 237 777 316	571 914 838	739 678 293	622 463 133	855 677 678	682 389 601	724 745 647	885 970 430	1 095 651 255	706 542 698	762 162 236	757 756 332	889 845 057	980 746 473	1 375 617 052

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 067 389 700	339 325 257	460 551 085	356 312 001	348 297 373	1 776 587 901	595 847 514	2 035 351 176	590 874 997	335 094 201	382 114 429	1 199 964 668	360 131 117	498 456 224	336 159 254
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	44 783 115	58 487 182	71 279 165	268 725 373	56 144 220	30 542 013	63 586 548	47 455 108	31 731 003	16 799 563	14 246 438	10 774 188	2 469 286 766	14 246 438	14 246 438
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	99 723 908	101 596 501	103 504 258	105 447 838	107 427 914	109 445 171	111 500 308	113 594 036	115 727 080	117 900 177	120 114 081	122 369 556	124 667 384	127 008 361	129 393 296
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	135 845 988	136 775 816	137 684 296	138 571 430	139 437 216	140 281 656	141 104 748	141 906 494	142 686 892	143 445 943	144 183 648	144 900 005	145 595 015	146 268 678	146 920 995
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové PN infrastruktury	1 347 742 711	636 184 756	773 018 804	869 056 641	651 306 722	2 056 856 741	912 039 119	2 338 306 814	881 019 973	613 239 885	660 658 594	1 478 008 417	3 099 680 282	785 979 700	626 719 982

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)																	
a	Scénář bez projektu	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	9 944 137 447	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	295 583 564	236 889 215	280 059 600	335 863 968	298 042 359
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	14 961 591 058	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	992 024 866	938 794 276	959 665 953	995 608 635	1 130 419 697	1 788 449 903	273 816 222	477 169 876	306 041 332	415 415 083	514 402 844	342 229 071
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 190 360 316	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	135 576 608	136 657 909	137 717 863	138 756 471	139 773 731	140 769 644	141 744 211
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	32 926 797 760	1 582 884 168	1 628 997 432	1 280 151 680	1 507 129 343	1 456 092 800	1 388 037 291	1 435 382 481	1 655 616 163	2 278 030 887	816 197 856	1 021 095 125	794 388 109	950 065 782	1 108 009 839	901 185 522

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	356 370 571	446 214 350	323 242 920	423 598 951	420 787 303	396 683 447	395 300 468	368 543 523	555 574 520	378 247 084	375 480 405	441 483 395	354 695 828	347 804 609	325 222 237
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	107 538 927	172 868 872	130 602 515	440 980 473	62 271 720	35 903 576	76 995 561	727 826 036	41 545 216	26 971 213	168 283 618	137 610 343	386 603 148	367 588 725	20 986 688
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	142 697 430	143 629 302	144 539 827	145 429 006	146 296 837	147 143 321	147 968 458	148 772 248	149 554 691	150 315 787	151 055 536	151 773 938	152 470 993	153 146 701	153 801 062
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové PN infrastruktury	728 014 556	886 399 918	724 395 231	1 138 384 585	760 142 634	712 973 003	756 009 147	1 383 435 451	887 564 917	699 070 185	841 050 948	879 844 966	1 045 544 721	1 023 164 780	657 538 241

3.3. a. Přirázkové celkové provozní náklady (CZK)																	
		Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		5 621 426 037		0	0	0	0	0	0	0	70 173 558	10 582 738	15 848 247	58 397 062	71 566 961	-30 903 308	652 553 491
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		-7 268 411 721	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-600 415 122	-705 647 691	-709 675 594	-773 131 792	-1 226 679 980	-94 005 184	-248 182 214	-68 056 866	-104 435 696	-68 620 953	-149 988 511
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		-510 165 741	0	0	0	0	0	0	-961 239	3 486 059	-19 036 082	-19 393 537	-19 757 704	-20 128 710	-20 506 683	-20 891 753	-21 284 053
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		-150 889 156	0	0	0	0	0	0	0	-6 837 129	-6 839 174	-6 841 218	-6 843 262	-6 845 308	-6 847 352	-6 847 397	-6 849 397
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přirázkové celkové PN infrastruktury		-2 308 040 581	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-600 415 122	-705 647 691	-710 636 833	-769 645 733	-1 182 379 632	-109 655 157	-258 932 890	-36 631 777	-60 220 725	-127 263 367	474 431 530

3.3. b		Přirázkové celkové provozní náklady (CZK)														
		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		711 019 129	-106 889 093	137 308 165	-67 286 950	-72 489 930	1 379 904 454	200 547 047	1 666 807 653	35 300 478	-43 152 883	6 634 024	758 481 274	5 435 289	150 651 615	10 937 017
Neinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		-62 555 813	-19 381 690	-59 323 350	-172 255 100	-6 127 500	-5 361 563	-13 409 013	-680 370 928	-9 814 213	-10 171 650	-154 037 180	-126 836 156	2 082 683 618	-353 342 288	-6 740 250
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		21 683 720	-22 090 873	-22 505 710	-22 928 318	-23 558 861	-23 797 488	-24 244 352	-24 699 607	-25 163 411	-25 635 924	-26 117 309	-26 607 734	-27 107 369	-27 616 385	-28 134 959

Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	-6 851 442	-6 853 486	-6 855 531	-6 857 576	-6 859 620	-6 861 665	-6 863 710	-6 865 754	-6 867 799	-6 869 844	-6 871 888	-6 873 933	-6 875 978	-6 878 023	-6 880 067
Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přírůstkové celkové PN infrastruktury	619 728 155	-250 215 162	48 623 574	-269 327 943	-108 835 911	1 343 883 738	156 029 972	954 871 363	-6 544 945	-85 830 300	-180 392 354	598 163 451	2 054 135 561	-237 185 080	-30 818 259

Scénář s projektem (CZK)	30 618 757 180
Scénář bez projektu (CZK)	32 926 797 760
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-2 308 040 581

4.1. b	Celkové provozní náklady (ČZK)															
	Scénář s projektem	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400	1 381 774 400
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 491 816 615	35 758 986 423	36 020 022 535	36 274 924 948	36 523 693 664	36 766 328 683	37 002 830 004	37 233 197 627	37 457 431 553	37 675 531 781	37 887 498 311	38 093 331 144	38 293 030 280	38 486 595 717	38 674 027 458
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	37 058 770 783	37 325 940 592	37 586 976 703	37 841 879 117	38 090 647 833	38 333 282 851	38 569 784 172	38 800 151 795	39 024 385 721	39 242 485 949	39 454 452 480	39 660 285 313	39 859 984 448	40 053 549 886	40 240 981 626

č.č. b	Celkové provozní náklady (ČZK)															
	Scénář bez projektu	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 526 585 284	35 794 342 597	36 055 966 213	36 311 456 132	36 560 812 352	36 804 034 875	37 041 123 701	37 272 078 829	37 496 900 259	37 715 587 992	37 928 142 027	38 134 562 365	38 334 849 005	38 529 001 947	38 717 021 192
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	37 284 908 793	37 552 666 106	37 814 289 722	38 069 779 640	38 319 135 861	38 562 358 384	38 799 447 210	39 030 402 337	39 255 223 768	39 473 911 501	39 686 465 536	39 892 885 873	40 093 172 513	40 287 325 456	40 475 344 701

4.3. b	Přirátkové celkové provozní náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471	276 211 471
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-34 768 667	-35 356 174	-35 943 479	-36 531 183	-37 118 688	-37 706 193	-38 293 697	-38 881 202	-39 468 706	-40 056 211	-40 643 716	-41 231 220	-41 818 725	-42 406 230	-42 993 734
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirátkové celkové PN vozidel	-226 138 010	-226 725 514	-227 313 019	-227 900 524	-228 488 028	-229 075 533	-229 663 038	-230 250 542	-230 838 047	-231 425 552	-232 013 056	-232 600 561	-233 188 066	-233 775 570	-234 363 075

CÚ 2017	IAD [Kč/vozkm]	BUS [Kč/vozkm]	LUV [Kč/vozkm]	TUV [Kč/vozkm]	Ložení	č.tun/vozidlo
Provoz vozidel	5,58	18,95	9,02	21,65	TUV	18
CÚ 2018	5,70834	19,38585	9,22746	22,14795		

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	3 783 504 321	0	0	0	0	0	0	0	0	156 598 075	157 890 717	159 202 722	160 550 560	161 930 381	163 339 467	164 775 699
	Osobní - dálková	1 998 597 384	0	0	0	0	0	0	0	0	82 391 332	83 136 009	83 889 044	84 650 316	85 420 111	86 198 671	86 986 209
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	9 514 745 826	0	0	0	0	0	0	0	0	380 483 823	385 049 629	389 670 225	394 346 267	399 078 422	403 867 364	408 713 772
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	15 296 847 530	0	0	0	0	0	0	0	0	619 473 230	626 076 355	632 761 991	639 547 144	646 428 915	653 405 501	660 475 680

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		166 237 405	167 723 244	169 232 133	170 763 192	172 315 697	173 889 053	175 482 771	177 096 443	178 729 734	180 382 368	182 054 118	183 744 799	185 454 263	187 182 390	188 929 089
	Osobní - dálková		87 782 920	88 588 982	89 404 567	90 229 838	91 064 951	91 910 062	92 765 322	93 630 881	94 506 887	95 393 489	96 290 837	97 199 079	98 118 364	99 048 843	99 990 669
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		413 618 337	418 581 757	423 604 738	428 687 995	433 832 251	439 038 238	444 306 697	449 638 377	455 034 038	460 494 446	466 020 380	471 612 624	477 271 976	482 999 239	488 795 230
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		667 638 662	674 893 983	682 241 439	689 681 025	697 212 899	704 837 354	712 554 790	720 365 700	728 270 659	736 270 304	744 365 335	752 556 502	760 844 602	769 230 473	777 714 989

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Osobní - příměstská	73 903 014	0	0	0	0	0	0	0	0	2 865 314	2 915 145	2 964 944	3 013 627	3 061 456	3 108 619	3 155 265
	Osobní - dálková	39 040 558	0	0	0	0	0	0	0	0	1 507 535	1 534 945	1 562 325	1 588 935	1 614 953	1 640 503	1 665 686
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	112 943 372	0	0	0	0	0	0	0	0	4 372 849	4 450 090	4 527 269	4 602 563	4 676 409	4 749 122	4 820 951

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Osobní - příměstská		3 201 514	3 247 464	3 293 196	3 338 779	3 384 271	3 429 722	3 475 175	3 520 667	3 566 231	3 611 897	3 657 691	3 703 636	3 749 754	3 796 063	3 842 582
	Osobní - dálková		1 690 584	1 715 263	1 739 781	1 764 183	1 788 511	1 812 800	1 837 079	1 861 376	1 885 715	1 910 117	1 934 601	1 959 185	1 983 884	2 008 713	2 033 685
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		4 892 097	4 962 727	5 032 977	5 102 962	5 172 782	5 242 522	5 312 254	5 382 043	5 451 947	5 522 015	5 592 292	5 662 821	5 733 638	5 804 776	5 876 267

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	BUS	133 474 986	0	0	0	0	0	0	0	0	438 434	632 502	912 473	1 674 135	2 389 838	3 067 126	3 711 958
	IAD	116 294 484	0	0	0	0	0	0	0	0	382 000	551 088	795 022	1 458 645	2 082 226	2 672 334	3 234 166
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	-1 851 753 417	0	0	0	0	0	0	0	0	-74 049 505	-74 938 099	-75 837 356	-76 747 405	-77 668 373	-78 600 394	-79 543 599
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	-1 601 983 947	0	0	0	0	0	0	0	0	-73 229 072	-73 754 509	-74 129 862	-73 614 624	-73 196 310	-72 860 934	-72 597 475

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	BUS		4 329 127	4 922 540	5 495 428	6 050 490	6 590 007	7 115 923	7 629 907	8 133 405	8 627 680	9 113 838	9 592 857	10 065 603	10 532 852	10 995 298	11 453 564
	IAD		3 771 894	4 288 925	4 788 073	5 271 689	5 741 761	6 199 983	6 647 808	7 086 498	7 517 151	7 940 732	8 358 093	8 769 989	9 177 095	9 580 016	9 979 296
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		-80 498 122	-81 464 099	-82 441 669	-83 430 969	-84 432 140	-85 445 326	-86 470 670	-87 508 318	-88 558 418	-89 621 119	-90 696 572	-91 784 931	-92 886 350	-94 000 986	-95 128 998
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		-72 397 101	-72 252 634	-72 158 168	-72 108 789	-72 100 371	-72 129 420	-72 192 955	-72 288 415	-72 413 586	-72 566 548	-72 745 622	-72 949 338	-73 176 403	-73 425 673	-73 696 138

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	15 296 847 530	0	0	0	0	0	0	0	0	619 473 230	626 076 355	632 761 991	639 547 144	646 428 915	653 405 501	660 475 680
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	112 943 372	0	0	0	0	0	0	0	0	4 372 849	4 450 090	4 527 269	4 602 563	4 676 409	4 749 122	4 820 951
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	-1 601 983 947	0	0	0	0	0	0	0	0	-73 229 072	-73 754 509	-74 129 862	-73 614 624	-73 196 310	-72 860 934	-72 597 475
	Celkové úspory z cestovních dob	13 807 806 955	0	0	0	0	0	0	0	0	550 617 007	556 771 936	563 159 398	570 535 082	577 909 014	585 293 689	592 699 156

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		667 638 662	674 893 983	682 241 439	689 681 025	697 212 899	704 837 354	712 554 790	720 365 700	728 270 659	736 270 304	744 365 335	752 556 502	760 844 602	769 230 473	777 714 989
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		4 892 097	4 962 727	5 032 977	5 102 962	5 172 782	5 242 522	5 312 254	5 382 043	5 451 947	5 522 015	5 592 292	5 662 821	5 733 638	5 804 776	5 876 267
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		-72 397 101	-72 252 634	-72 158 168	-72 108 789	-72 100 371	-72 129 420	-72 192 955	-72 288 415	-72 413 586	-72 566 548	-72 745 622	-72 949 338	-73 176 403	-73 425 673	-73 696 138

Celkové úspory z cestovních dob	600 133 658	607 604 076	615 116 247	622 675 198	630 285 310	637 950 455	645 674 088	653 459 329	661 309 019	669 225 770	677 212 005	685 269 985	693 401 837	701 609 576	709 895 118
---------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	15 296 847 530
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	112 943 372
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	-1 601 983 947
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	13 807 806 955

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEzniční osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	568 496 260	11 134 234	11 321 289	11 511 487	11 704 880	11 901 522	12 101 467	12 304 772	12 511 492	17 987 214	18 289 399	18 594 661	18 909 085	19 224 757	19 549 767	19 878 203
	Znečištění ovzduší	2 270 333 025	73 981 950	75 224 847	76 488 624	77 773 633	79 080 230	80 408 778	81 759 645	83 133 207	62 327 761	63 374 867	64 439 565	65 522 150	66 622 922	67 742 187	68 880 256
	Klimatické změny	837 988 145	27 306 778	27 765 532	28 231 993	28 706 290	29 188 556	29 678 924	30 177 529	30 684 512	23 005 476	23 391 968	23 784 953	24 184 540	24 590 840	25 003 966	25 424 033
ŽELEzniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	532 242 823	9 766 371	9 930 446	10 097 278	10 266 912	10 439 396	10 614 778	10 793 106	10 974 430	17 052 003	17 338 476	17 629 763	17 925 943	18 227 099	18 533 314	18 844 673
	Znečištění ovzduší	917 167 600	59 013 023	60 004 442	61 012 516	62 037 527	63 079 757	64 139 497	65 217 041	66 312 687	15 799 400	16 064 830	16 334 719	16 609 143	16 888 176	17 171 898	17 460 386
	Klimatické změny	187 692 065	12 076 753	12 279 643	12 485 941	12 695 705	12 908 993	13 125 864	13 346 378	13 570 597	3 233 193	3 287 511	3 342 741	3 398 899	3 456 000	3 514 061	3 573 098
SILniční osobní doprava	Nehody	372 537 598 433	8 488 539 710	8 733 155 081	8 981 825 344	9 234 587 994	9 491 480 142	9 752 538 485	10 017 799 269	10 287 298 261	10 352 398 585	10 625 237 548	10 902 332 619	11 183 716 376	11 469 420 727	11 759 476 871	12 053 915 258
	Hluk	21 106 328 412	488 135 421	501 735 937	515 562 049	529 615 925	543 899 718	558 415 560	573 165 562	588 151 816	588 107 101	603 223 611	618 576 737	634 168 395	650 000 465	666 074 798	682 393 203
	Znečištění ovzduší	136 644 546 682	3 124 741 038	3 209 950 570	3 296 574 098	3 384 625 554	3 474 118 779	3 565 067 517	3 657 485 396	3 751 385 928	3 837 320 640	3 934 006 467	4 032 209 918	4 131 943 811	4 233 220 781	4 336 053 274	4 440 453 526
	Klimatické změny	151 678 984 544	3 405 167 706	3 503 222 696	3 602 903 128	3 704 224 043	3 807 200 333	3 911 846 721	4 018 177 752	4 126 207 779	4 232 570 640	4 343 907 865	4 456 982 327	4 571 807 381	4 688 396 110	4 806 761 313	4 926 915 484
SILniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNí os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNí nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNí osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNí nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		687 281 377 978	15 499 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 056 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	18 970 230 709	19 149 802 012	19 648 122 542	20 154 230 004	20 668 185 721	21 190 049 878	21 719 881 449	22 257 738 119

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
ŽELEzniční osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	20 212 157	20 551 721	20 896 990	21 248 059	21 605 027	21 967 991	22 337 054	22 712 316	23 093 883	23 481 860	23 876 355	24 277 478	24 685 340	25 100 054	25 521 735	25 951 735
	Znečištění ovzduší	70 037 444	71 214 073	72 410 470	73 626 965	74 863 898	76 121 612	77 400 455	78 700 783	80 022 956	81 367 341	82 734 313	84 124 249	85 537 537	86 974 567	88 435 740	89 917 897
	Klimatické změny	25 851 157	26 285 456	26 727 052	27 176 066	27 632 624	28 096 852	28 568 879	29 048 837	29 536 857	30 033 076	30 537 632	31 050 644	31 572 315	32 102 730	32 642 056	33 191 282
ŽELEzniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	19 161 264	19 483 173	19 810 491	20 143 307	20 481 714	20 825 807	21 175 681	21 531 432	21 893 160	22 260 965	22 634 950	23 015 217	23 401 872	23 795 024	24 194 780	24 600 129
	Znečištění ovzduší	17 753 720	18 051 983	18 355 256	18 663 624	18 977 173	19 295 990	19 620 162	19 949 781	20 284 937	20 625 724	20 972 236	21 324 570	21 682 823	22 047 094	22 417 485	22 794 999
	Klimatické změny	3 633 126	3 694 162	3 756 224	3 819 329	3 883 493	3 948 736	4 015 075	4 082 528	4 151 114	4 220 853	4 291 763	4 363 865	4 437 178	4 511 723	4 587 520	4 664 661
SILniční osobní doprava	Nehody	12 352 765 538	12 656 056 524	12 963 816 140	13 276 071 375	13 592 548 232	13 914 171 677	14 240 065 588	14 570 552 698	14 905 654 538	15 245 391 382	15 589 782 185	15 938 844 522	16 292 594 524	16 651 046 811	17 014 214 429	17 381 006 811
	Hluk	498 957 455	715 769 285	732 830 381	750 142 385	767 706 892	785 525 443	803 599 528	821 930 578	840 519 965	859 368 999	878 478 922	897 850 910	917 486 064	937 385 410	957 549 897	977 989 897
	Znečištění ovzduší	4 546 433 554	4 654 005 142	4 763 179 823	4 873 968 868	4 986 383 268	5 100 433 719	5 216 130 404	5 333 483 980	5 452 503 554	5 573 198 670	5 695 578 290	5 819 650 970	5 945 424 846	6 072 907 610	6 202 106 488	6 333 006 488
	Klimatické změny	5 048 870 795	5 172 639 079	5 298 231 810	5 425 660 082	5 554 934 591	5 686 065 614	5 819 062 986	5 953 936 080	6 090 693 782	6 229 344 467	6 369 895 979	6 512 355 601	6 656 730 030	6 803 025 353	6 951 247 018	7 101 424 429
SILniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNí os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNí nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNí osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNí nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		22 803 676 210	23 357 750 599	23 920 014 636	24 490 520 061	25 069 316 913	25 656 453 441	26 251 976 012	26 855 929 012	27 468 354 746	28 089 293 339	28 718 782 626	29 356 858 046	30 003 552 528	30 658 896 376	31 322 917 147	31 994 917 147

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEzniční osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	429 737 268	11 134 234	11 321 289	11 511 487	11 704 880	11 901 522	12 101 467	12 304 772	12 511 492	12 721 685	12 935 410	13 152 724	13 373 690	13 598 368	13 826 821	14 059 111
	Znečištění ovzduší	2 855 409 812	77 773 643	76 488 624	77 773 643	79 080 230	80 408 778	81 759 445	83 120 757	84 529 845	85 949 947	87 393 906	88 862 123	90 355 007	91 872 964	93 416 037	94 940 438
	klimatické změny	1 053 933 313	23 786 778	25 724 842	28 231 993	28 706 290	29 188 556	29 678 924	30 175 529	30 684 512	31 200 012	31 724 172	32 257 138	32 799 058	33 350 082	33 910 364	34 481 456
ŽELEzniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	376 943 183	9 766 371	9 930 446	10 097 278	10 266 912	10 439 396	10 614 778	10 793 106	10 974 430	11 158 801	11 346 268	11 536 886	11 730 705	11 927 781	12 128 168	12 331 921
	Znečištění ovzduší	2 277 668 608	59 013 023	60 004 442	61 012 516	62 037 522	63 079 757	64 139 497	65 217 041	66 312 687	67 426 740	68 559 509	69 711 309	70 882 459	72 073 284	73 284 115	74 518 258
	klimatické změny	666 114 780	12 076 753	12 279 643	12 485 941	12 695 703	12 908 993	13 126 864	13 346 378	13 570 597	13 798 583	14 030 400	14 266 110	14 505 781	14 749 478	14 997 269	15 249 023
SIUČNIČNÍ osobní doprava	Nehody	378 478 261 687	8 488 339 710	8 733 150 081	8 981 825 344	9 234 387 994	9 491 480 142	9 752 338 485	10 017 799 269	10 287 298 261	10 561 070 706	10 839 151 297	11 121 574 135	11 408 372 690	11 699 579 759	11 995 227 429	12 295 347 223
	Hluk	21 532 089 533	480 134 837	515 562 049	552 612 925	589 618 978	627 584 560	667 516 560	707 345 562	748 071 816	789 684 386	832 259 912	876 894 367	923 614 367	972 441 367	1 023 471 367	1 075 791 367
	Znečištění ovzduší	136 911 357 558	3 124 741 038	3 209 502 570	3 296 574 089	3 384 225 033	3 474 118 779	3 565 518 317	3 657 485 396	3 751 082 384	3 846 831 016	3 944 708 149	4 042 116 487	4 142 039 117	4 242 038 914	4 343 634 307	4 445 308 149
	klimatické změny	190 125 910 121	3 405 167 706	3 503 222 696	3 602 903 128	3 704 224 043	3 807 200 338	3 911 846 721	4 018 177 562	4 126 207 779	4 235 950 946	4 347 421 177	4 460 323 160	4 570 597 330	4 682 329 854	4 794 842 613	4 913 148 188
SIUČNIČNÍ	Nehody	2 112 824 533	0	0	0	0	0	0	0	0	80 175 986	81 522 942	82 892 528	84 285 122	85 701 112	87 140 891	88 604 838
	Hluk	373 609 216	0	0	0	0	0	0	0	0	14 177 466	14 415 642	14 655 825	14 904 076	15 154 465	15 409 060	15 667 935

Externí náklady	Znečištění ovzduší	3 297 728 193	0	0	0	0	0	0	0	0	125 139 880	127 242 230	129 379 900	131 553 482	133 763 580	136 010 809	138 295 790
	Klimatické změny	1 449 125 789	0	0	0	0	0	0	0	0	54 990 411	55 914 250	56 853 609	57 808 750	58 779 937	59 767 439	60 771 532
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		703 438 879 699	15 499 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 054 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	18 970 230 709	19 743 780 644	20 254 045 122	20 772 297 452	21 298 601 809	21 833 021 239	22 375 617 604	22 926 451 502

6.2. b	Externí náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
scenář bez projektu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk	14 295 304	14 535 466	14 779 661	15 027 960	15 280 429	15 537 141	15 798 165	16 063 574	16 333 442	16 607 844	16 886 855	17 170 554	17 459 020	17 752 331	18 050 571
	Znečištění ovzduší	94 985 833	96 581 595	98 204 166	99 853 994	101 531 543	103 237 273	104 971 659	106 735 183	108 528 334	110 351 610	112 205 517	114 090 570	116 007 291	117 956 214	119 937 878
	Klimatické změny	35 059 323	35 648 319	36 247 211	36 856 164	37 475 348	38 104 934	38 745 096	39 396 014	40 057 867	40 730 839	41 415 117	42 110 891	42 818 354	43 537 703	44 269 136
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	1 439 155	1 463 333	1 487 917	1 512 914	1 538 331	1 564 175	1 590 453	1 617 172	1 644 341	1 671 966	1 700 055	1 728 616	1 757 657	1 787 185	1 817 210
	Hluk	12 539 098	12 749 754	12 963 950	13 181 745	13 403 198	13 628 372	13 857 328	14 090 131	14 326 846	14 567 537	14 812 271	15 061 117	15 314 144	15 571 422	15 833 022
	Znečištění ovzduší	75 767 145	77 040 033	78 334 306	79 650 322	80 988 448	82 349 054	83 732 518	85 139 224	86 569 563	88 023 932	89 502 734	91 006 380	92 535 287	94 089 880	95 670 590
	Klimatické změny	15 505 410	15 765 901	16 030 768	16 300 085	16 573 927	16 852 369	17 135 488	17 423 365	17 716 077	18 013 707	18 316 338	18 624 052	18 936 936	19 255 077	19 578 562
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	12 599 969 088	12 909 123 290	13 222 838 426	13 541 142 344	13 864 061 900	14 191 622 906	14 523 850 075	14 860 766 969	15 202 395 936	15 548 758 059	15 899 873 088	16 255 759 382	16 616 433 844	16 981 911 852	17 352 207 194
	Hluk	716 788 803	733 990 730	751 448 148	769 162 768	787 136 253	805 370 211	823 866 200	842 625 720	861 650 210	880 941 047	900 499 542	920 326 937	940 424 400	960 793 025	981 433 826
	Znečištění ovzduší	4 557 537 992	4 665 364 724	4 774 799 988	4 885 855 166	4 998 541 361	5 112 869 384	5 228 849 737	5 346 492 595	5 465 807 788	5 586 804 784	5 709 492 672	5 833 880 138	5 959 975 450	6 087 786 433	6 217 320 453
	Klimatické změny	5 053 258 838	5 177 186 486	5 302 942 697	5 430 538 658	5 559 985 162	5 691 292 581	5 824 470 851	5 959 529 446	6 096 477 355	6 235 323 060	6 376 074 511	6 518 739 103	6 663 323 645	6 809 834 340	6 958 276 752
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	90 093 419	91 606 989	93 145 986	94 710 839	96 301 981	97 919 854	99 564 908	101 237 598	102 938 390	104 667 755	106 426 173	108 214 133	110 032 130	111 880 670	113 760 265
	Hluk	15 931 153	16 198 797	16 470 937	16 747 648	17 029 009	17 315 096	17 605 990	17 901 770	18 202 520	18 508 323	18 819 262	19 135 426	19 456 901	19 783 777	20 116 144
	Znečištění ovzduší	140 619 159	142 981 561	145 383 651	147 826 097	150 309 575	152 834 776	155 402 400	158 013 161	160 667 782	163 367 001	166 111 566	168 902 240	171 739 798	174 625 027	177 558 722
	Klimatické změny	61 792 494	62 830 608	63 886 162	64 959 450	66 050 769	67 160 422	68 288 717	69 435 967	70 602 491	71 788 613	72 994 662	74 220 972	75 467 885	76 735 745	78 024 905
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
OSTATNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		23 485 582 216	24 053 067 587	24 628 963 976	25 213 326 156	25 806 207 232	26 407 458 546	27 017 729 586	27 636 467 889	28 263 918 941	28 900 126 075	29 545 130 364	30 198 970 512	30 861 482 743	31 533 300 681	32 213 855 234

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Osobní	Nehody	5 940 663 254	0	0	0	0	0	0	0	208 672 121	213 913 749	219 241 516	224 656 314	230 159 033	235 750 558	241 431 771
	Hluk	287 002 140	0	0	0	0	0	0	0	10 003 757	10 263 712	10 527 934	10 796 463	11 069 342	11 346 613	11 628 317
	Znečištění ovzduší	852 087 658	0	0	0	0	0	0	0	31 663 934	32 256 928	32 860 909	33 476 080	34 102 646	34 740 817	35 390 804
	Klimatické změny	327 086 536	0	0	0	0	0	0	0	11 574 842	11 845 516	12 122 018	12 404 467	12 692 986	12 987 697	13 288 729
Nákladní	Nehody	2 146 574 854	0	0	0	0	0	0	0	81 456 719	82 825 192	84 216 655	85 631 495	87 070 104	88 532 882	90 020 235
	Hluk	218 309 575	0	0	0	0	0	0	0	8 284 259	8 423 434	8 564 948	8 708 839	8 855 148	9 003 914	9 155 180
	Znečištění ovzduší	4 658 229 201	0	0	0	0	0	0	0	176 767 220	179 736 909	182 756 489	185 826 798	188 948 688	192 123 026	195 350 693
	Klimatické změny	1 727 548 804	0	0	0	0	0	0	0	65 555 801	66 467 138	67 376 978	68 285 631	69 195 431	70 103 414	71 010 647
Celkem externí efekty - úspory		16 157 501 721	0	0	0	0	0	0	0	593 978 652	605 922 579	618 067 448	630 416 089	642 971 361	655 736 155	668 713 387

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobní	Nehody	247 203 550	253 066 766	259 022 286	265 070 969	271 213 669	277 451 229	283 784 487	290 214 271	296 741 399	303 366 677	310 090 903	316 914 860	323 839 320	330 865 041	337 992 765
	Hluk	11 914 496	12 205 190	12 500 439	12 800 283	13 104 763	13 413 917	13 727 783	14 046 399	14 369 803	14 698 031	15 031 120	15 369 103	15 712 016	16 059 893	16 412 765
	Znečištění ovzduší	36 052 827	36 727 104	37 413 861	38 113 328	38 825 737	39 551 326	40 290 337	41 043 015	41 809 612	42 590 383	43 385 587	44 195 489	45 020 359	45 860 471	46 716 103
	Klimatické změny	13 596 209	13 910 270	14 231 046	14 558 674	14 893 294	15 235 408	15 584 082	15 940 543	16 304 583	16 676 355	17 056 017	17 443 730	17 839 655	18 243 960	18 656 815
Nákladní	Nehody	91 532 575	93 070 322	94 633 903	96 223 753	97 840 312	99 484 029	101 155 361	102 854 771	104 582 731	106 339 721	108 126 228	109 942 749	111 789 787	113 667 855	115 577 475
	Hluk	9 308 987	9 465 378	9 624 396	9 786 086	9 950 492	10 117 661	10 287 637	10 460 470	10 636 206	10 814 894	10 996 584	11 181 327	11 369 173	11 560 175	11 754 386
	Znečištění ovzduší	198 632 585	201 969 612	205 362 702	208 812 795	212 320 850	215 887 840	219 514 756	223 202 624	226 952 408	230 765 208	234 642 063	238 584 050	242 592 262	246 667 812	250 811 831
	Klimatické změny	73 664 779	74 902 347	76 160 707	77 440 207	78 741 202	80 064 054	81 409 130	82 776 804	84 167 454	85 581 467	87 019 236	88 481 159	89 967 643	91 479 059	93 015 948
Celkem externí efekty - úspory		681 905 006	695 316 789	708 949 340	722 806 096	736 890 319	751 205 105	765 753 373	780 538 877	795 564 195	810 832 737	826 347 738	842 112 467	858 130 215	874 404 306	890 938 089

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	687 281 377 978
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	703 438 879 699
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	16 157 501 721

	ČD	ND
Úmrtí	0	0
Těžká zranění	0	0
Lehká zranění	0	0

7.1. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispolřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispolřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispolřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář bez projektu																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispolřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Přidaná hodnota a efekt mezispolřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Přidaná hodnota a efekt mezispolřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	3 375 712 661	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 812 361 364	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	5 188 074 025	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926
8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040	126 097 040
	Provozní příjmy - nákladní doprava		64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926
8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 255 916 483	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 477 012 034	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava		49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 119 795 978	0	0	0	0	0	0	0	0	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817
	Provozní příjmy - nákladní doprava	335 349 330	0	0	0	0	0	0	0	0	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817	50 899 817
	Provozní příjmy - nákladní doprava		15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Scénář s projektem (CZK)	5 188 074 025															
	Scénář bez projektu (CZK)	3 732 928 717															
	Přírůstek cash-flow (CZK)	1 455 145 308															

9.1.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	518 879 882	0	0	0	0	0	0	0	0	21 635 256	21 954 564	22 277 825	22 450 904	22 625 225	22 800 797	22 977 626
		0															
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	518 879 882	0	0	0	0	0	0	0	0	21 635 256	21 954 564	22 277 825	22 450 904	22 625 225	22 800 797	22 977 626

9.1.			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		23 155 719	23 307 366	23 459 732	23 612 814	23 766 613	23 921 126	24 046 144	24 171 261	24 296 467	24 421 750	24 547 099	24 673 365	24 799 691	24 926 065	25 052 474
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		23 155 719	23 307 366	23 459 732	23 612 814	23 766 613	23 921 126	24 046 144	24 171 261	24 296 467	24 421 750	24 547 099	24 673 365	24 799 691	24 926 065	25 052 474

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	518 879 882	0	0	0	0	0	0	0	0	21 635 256	21 954 564	22 277 825	22 450 904	22 625 225	22 800 797	22 977 626
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	518 879 882	0	0	0	0	0	0	0	0	21 635 256	21 954 564	22 277 825	22 450 904	22 625 225	22 800 797	22 977 626

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		23 155 719	23 307 366	23 459 732	23 612 814	23 766 613	23 921 126	24 046 144	24 171 261	24 296 467	24 421 750	24 547 099	24 673 365	24 799 691	24 926 065	25 052 474
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		23 155 719	23 307 366	23 459 732	23 612 814	23 766 613	23 921 126	24 046 144	24 171 261	24 296 467	24 421 750	24 547 099	24 673 365	24 799 691	24 926 065	25 052 474

Výnosy (CZK)	518 879 882
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové výnosy	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-2 157 151 425	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-600 415 122	-705 647 691	-710 636 833	-769 645 733	-1 175 542 504	-102 815 984	-252 091 671	-29 788 514	-53 375 417	-120 416 014	481 280 927
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	34 172 198 302	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	5 630 828 033	6 042 300 281	1 547 680 447	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	32 015 046 877	3 178 705 819	3 083 911 303	3 600 520 510	3 256 327 687	4 404 180 057	4 925 180 342	5 331 663 448	778 034 714	-1 175 542 504	-102 815 984	-252 091 671	-29 788 514	-53 375 417	-120 416 014	481 280 927
	Cash Flow		-3 178 705 819	-3 083 911 303	-3 600 520 510	-3 256 327 687	-4 404 180 057	-4 925 180 342	-5 331 663 448	-778 034 714	1 241 685 472	168 958 952	318 234 640	95 931 482	119 518 386	186 558 983	-415 137 958
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-25 225 637 916	-3 178 705 819	-2 965 299 329	-3 328 883 607	-2 894 863 456	-3 764 711 571	-4 048 139 229	-4 213 691 069	-591 242 438	907 287 412	118 708 319	214 987 920	62 315 262	74 650 831	112 042 491	-239 731 827

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové výnosy		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		626 579 596	-243 361 676	55 479 105	-262 470 368	-101 976 291	1 350 745 403	162 893 682	961 737 117	322 854	-78 960 457	-173 520 466	605 037 384	2 061 011 539	-230 307 057	-23 938 192
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		626 579 596	-243 361 676	55 479 105	-262 470 368	-101 976 291	1 350 745 403	162 893 682	961 737 117	322 854	-78 960 457	-173 520 466	605 037 384	2 061 011 539	-230 307 057	-23 938 192
	Cash Flow		-560 436 628	309 504 645	10 663 864	328 613 336	168 119 259	-1 284 602 435	-96 750 714	-895 594 149	65 820 114	145 103 425	239 663 434	-538 894 415	-1 994 868 570	296 450 026	90 081 160
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-311 190 565	165 247 060	5 474 542	162 212 784	79 796 533	-586 275 782	-42 457 464	-377 900 775	26 704 954	56 607 962	89 901 781	-194 373 413	-691 853 475	98 859 405	28 884 651

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-25 225 637 916
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-983 072 405

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

11.1.	Konverzní faktor - INVESTIČNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]						KF (bez ziskové marže)	
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH		POZEMKY
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Zabezpečovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Sdělovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Silnoproudé rozvody a zařízení		15	10	30		40	5		0,879
	Železniční svršek		10	15		45	25	5		0,877
	Železniční spodek		10	20		50	15	5		0,857
	Pevná jízdní dráha		15	10	5	50	15	5		0,878
	Mosty, propustky, zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Tunely		15	10		45	25	5		0,878
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Trakce		10	15	5	10	55	5		0,877
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		10	15	5	30	35	5		0,877
Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877	
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Obrusná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Ložná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Podkladní vrstvy		5	20		65		10		0,868
	Inženýrské sítě a komunikace		5	20		45	25	10		0,917
	Odvodňovací zařízení		5	20		45	20	10		0,868
	Zemní těleso		5	20		55	10	10		0,868
	Mosty		10	15		35	35	5		0,877
	Tunely		15	10		30	40	5		0,879
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
VODNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Přístavní zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Hrubé hydrotechnické konstrukce		15	10		45	25	5		0,878
	Ocelové konstrukce		10	10	10	15	50	5		0,897
	Mosty, propustky, tunely a štoly		10	15		45	25	5		0,877
	Pozemní stavby		10	15		30	40	5		0,877
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Silnoproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Slaboproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Úpravy vodního toku a terénní úpravy		15	20		45	15	5		0,839
	Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877
	VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95
Výkupy pozemků a nemovitostí			5						0,185	
Technická asistence, propagace			85	5	5			5	0,643	
Technický dozor			85	5	5			5	0,643	

11.2.	Konverzní faktor - PROVOZNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			

ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Mosty a tunely		10	30	30		20	10		0,811
Provozní budovy		10	30	30		20	10		0,811
Traťové hospodářství		10	25	5	35	15	10		0,830
Zab. a sděl. zařízení		15	30	30		15	10		0,792
Elektrotechnika a energo		10	30	30		20	10		0,811
provozuschopnost - REINVESTICE									
Mosty a tunely		10	15	5	40	25	5		0,877
Provozní budovy		10	15	5	40	25	5		0,877
Traťové hospodářství		10	15		45	25	5		0,877
Zab. a sděl. zařízení		15	15	60		5	5		0,859
Elektrotechnika a energo		10	15	30		40	5		0,877
provozování - ŘÍZENÍ DOPRAVY									
Dozorčí provozu		97					3		0,622
Výpravčí		97					3		0,622
Dozorčí provozu - vedoucí směny		97					3		0,622
Operátor železniční dopravy			97				3		0,592
Signalista		97					3		0,622
Výhybkář			97				3		0,592
Staniční dozorce			97				3		0,592
Dozorce výhybek			97				3		0,592
Závorář			97				3		0,592
Závorář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Hradlař-hláskář			97				3		0,592
Hradlař-hláskář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Dělník v dopravě - staniční dělník			97				3		0,592
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení vozidel		15	5	15		65			0,906
Náklady na údržbu a opravy vozidel		35	30	25		10			0,734
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661
Jiné neuvedené náklady		40	40	10			10		0,661
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Silnice			40		50		10		0,807
Dálnice			40		50		10		0,807
Tunely			40	5	45		10		0,807
provozuschopnost - REINVESTICE									
Silnice			30		60		10		0,846
Dálnice			30		60		10		0,846
Tunely			30	5	55		10		0,846
VODNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Vodní cesta		20	25		25		30		0,765
provozuschopnost - REINVESTICE									
Zdymadla		10	15	5	45	15	10		0,870
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení plavidel		10	5	15		70			0,924
Náklady na údržbu a opravy plavidel		40	35	15		10			0,696
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661

ZÁKLADNÍ HODNOTY KF JEDNOTLIVÝCH NÁKLADOVÝCH SLOŽEK		
nákladová složka		KF
PRÁCE - kvalifikovaná		0,615
PRÁCE - nekvalifikovaná		0,584
MATERIÁL - informační technologie		0,980
MATERIÁL - stavební sypké hmoty (vč. betonu)		0,979
MATERIÁL - konstrukce		0,981
ENERGIE A POHONNÉ HMOTY		0,837
POZEMKY		0,162
Ostatní (SKF)		0,998
Zisková MARŽE	stavební práce (IN)	6,00%
	informační technologie	5,00%
	údržbové práce	2,00%

11.3.	Konverzní faktor - VÝSLEDNÁ HODNOTA	
Položka		KF
INVESTIČNÍ NÁKLADY	železniční infrastruktura	0,801
	silniční infrastruktura	0,807
	vodní infrastruktura	0,841
PROVOZNÍ NÁKLADY železniční infrastruktura	opravy a údržba	0,795
	reinvestice	0,856
	řízení dopravy	0,601
	provozní náklady vlaků	0,812
PROVOZNÍ NÁKLADY silniční infrastruktura	opravy a údržba	0,791
	reinvestice	0,829
PROVOZNÍ NÁKLADY vodní infrastruktura	opravy a údržba	0,750
	reinvestice	0,852
	provozní náklady plavidel	0,764

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	2 059 336 344	11.3.	295 411 465	904 862 701	462 645 220	757 274 276	513 955 344	604 034 423	608 060 013	659 705 692	1 005 690 769	83 710 677	211 718 999	23 928 367	44 825 738	95 863 610	-377 598 144
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	119 353 323	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	5 408 169	5 409 786	5 411 404	5 413 021	5 414 638	5 416 256	5 417 873
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-4 370 827 964	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	10 403 067 132	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	466 697 889	467 285 394	467 872 898	468 460 403	469 047 908	469 635 412	470 222 917
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	13 807 806 955		0	0	0	0	0	0	0	0	550 617 007	556 771 936	563 159 398	570 535 082	577 909 014	585 293 689	592 499 156
	Celkem externality	16 157 501 721		0	0	0	0	0	0	0	0	593 978 652	605 922 579	618 067 448	630 416 089	642 971 361	655 736 155	668 713 387
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	518 879 882		0	0	0	0	0	0	0	0	21 635 256	21 954 564	22 277 825	22 450 904	22 625 225	22 800 797	22 977 626
	Celkové příjmy	38 695 117 393		295 411 465	904 862 701	462 645 220	757 274 276	513 955 344	604 034 423	608 060 013	659 705 692	2 445 353 744	1 542 380 938	1 689 833 973	1 522 529 867	1 564 119 886	1 636 071 920	1 183 758 817
	Celkem investiční náklady bez rezervy	27 371 930 840	11.3.	2 822 573 949	3 316 936 111	3 316 936 111	3 316 936 111	4 008 680 738	4 510 293 254	4 839 882 525	1 239 692 038	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-20 144 989 365		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	7 226 941 475		2 822 573 949	3 316 936 111	3 316 936 111	3 316 936 111	4 008 680 738	4 510 293 254	4 839 882 525	1 239 692 038	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	31 468 175 918		-2 527 162 484	-2 412 073 411	-2 854 290 892	-2 559 661 835	-3 494 725 394	-3 906 258 831	-4 231 822 512	-579 986 345	2 445 353 744	1 542 380 938	1 689 833 973	1 522 529 867	1 564 119 886	1 636 071 920	1 183 758 817
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	453 404 183		-2 527 162 484	-2 297 212 772	-2 588 925 979	-2 211 132 133	-2 875 119 231	-3 060 656 007	-3 157 851 114	-412 185 467	1 655 111 668	994 232 505	1 037 411 473	890 191 681	870 960 479	867 643 870	597 878 642

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			-498 509 316	196 164 182	-44 853 272	214 723 410	76 913 310	-1 078 132 253	-133 385 932	-727 870 105	-4 539 704	58 420 664	142 278 280	-478 429 615	-1 770 806 703	199 290 411	13 983 836
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			5 419 490	5 421 108	5 422 725	5 424 342	5 425 960	5 427 577	5 429 194	5 430 812	5 432 429	5 434 046	5 435 664	5 437 281	5 438 898	5 440 516	5 442 133
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998	-198 673 998
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			470 810 422	471 397 926	471 985 431	472 572 935	473 160 440	473 747 945	474 335 449	474 922 954	475 510 459	476 097 963	476 685 468	477 272 973	477 860 477	478 447 982	479 035 487
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob			600 133 658	607 604 076	615 116 247	622 675 198	630 285 310	637 950 455	645 674 088	653 459 329	661 309 019	669 225 770	677 212 005	685 269 985	693 401 837	701 609 576	709 895 118
	Celkem externality			681 906 006	695 316 989	708 949 340	722 806 096	736 890 319	751 205 105	765 753 573	780 538 877	795 564 195	810 832 737	826 347 738	842 112 467	858 130 215	874 404 306	890 938 089
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			23 155 719	23 307 366	23 459 732	23 612 814	23 766 613	23 921 126	24 046 144	24 171 261	24 296 467	24 421 750	24 547 099	24 673 365	24 799 691	24 926 065	25 052 474
	Celkové příjmy			1 084 241 981	1 800 537 649	1 581 406 205	1 863 140 797	1 747 767 954	615 445 956	1 583 178 519	1 011 979 129	1 758 898 866	1 845 758 933	1 953 832 256	1 357 662 457	90 150 417	2 085 444 857	1 925 673 138
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-20 144 989 365
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-20 144 989 365
	Cash Flow			1 084 241 981	1 800 537 649	1 581 406 205	1 863 140 797	1 747 767 954	615 445 956	1 583 178 519	1 011 979 129	1 758 898 866	1 845 758 933	1 953 832 256	1 357 662 457	90 150 417	2 085 444 857	22 070 662 503
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			521 538 931	824 847 043	689 962 289	774 173 484	691 651 128	231 955 108	568 269 841	345 944 935	572 647 001	572 310 615	576 972 081	381 829 987	24 146 638	531 983 714	5 361 986 259

Ekonomické vnější výnosové procento ERR	5,150%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	453 404 183
Rentabilita nákladů	1,020
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	17 669 688

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

13.1. a	S projektem		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
A	Náklady na údržbu a opravy	23 258 742 822	979 768 297	326 532 403	497 254 173	377 831 874	617 310 999	439 760 943	484 976 078	643 745 200	879 364 418	487 532 660	540 419 473	533 270 743	662 605 949	750 742 550	1 142 836 409
B	Náklady na řízení provozu	3 320 543 199	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	87 547 358	112 964 059	114 295 724	87 547 358	89 191 303	90 866 117	92 572 381	94 310 685	96 081 630	97 885 829
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	5 188 074 025	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926
D	Provozní dotace	21 391 211 995	993 733 108	326 618 553	493 151 277	374 726 733	606 753 242	432 298 475	473 509 179	633 609 967	776 337 850	386 150 037	440 711 665	435 269 199	566 342 708	656 250 255	1 050 148 313

13.1. b	S projektem		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
A	Náklady na údržbu a opravy		1 112 172 815	397 812 439	531 830 250	625 037 374	404 441 592	1 807 129 914	659 434 063	2 082 806 284	622 606 001	351 893 764	396 360 866	1 210 738 856	2 829 417 883	512 702 661	350 405 691
B	Náklady na řízení provozu		99 723 908	101 596 501	103 504 258	105 447 838	107 427 914	109 445 171	111 500 308	113 594 036	115 727 080	117 900 177	120 114 081	122 369 556	124 667 384	127 008 361	129 393 296
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926
D	Provozní dotace		1 021 322 797	308 835 014	444 760 582	539 911 286	321 295 580	1 726 001 159	580 360 445	2 005 826 394	547 759 155	279 220 015	325 901 021	1 142 534 486	2 763 511 341	449 137 096	289 225 061

13.2. a	Bez projektu		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
E	Náklady na údržbu a opravy	24 905 728 506	1 324 875 149	1 383 615 197	1 037 727 560	1 262 498 085	1 217 726 121	1 145 408 633	1 194 651 672	1 416 876 992	2 035 870 840	570 955 107	772 753 440	542 930 547	695 474 683	850 266 812	640 271 429
F	Náklady na řízení provozu	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace	25 003 508 728	1 338 839 960	1 383 701 147	1 033 624 664	1 259 392 944	1 207 168 364	1 137 946 166	1 184 146 013	1 403 255 700	2 018 023 322	555 108 989	758 946 305	531 200 681	685 861 094	842 809 238	635 010 355

13.2. b	Bez projektu		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
E	Náklady na údržbu a opravy		463 909 498	619 083 222	453 845 435	864 579 424	483 059 023	432 587 023	472 296 029	1 096 369 560	597 119 736	405 218 297	543 764 022	579 093 738	741 298 975	715 393 334	346 208 924
F	Náklady na řízení provozu		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace		460 886 169	618 339 659	455 424 446	868 524 622	489 414 840	441 398 725	483 609 732	1 110 232 246	613 579 269	424 323 441	565 564 455	603 640 071	768 642 771	745 587 122	379 306 222

13.3. a	Redukce dotací		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů	2 157 151 425	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	600 415 122	705 647 691	710 636 833	769 645 733	1 175 542 504	102 815 984	252 091 671	29 788 514	53 375 417	120 416 014	-481 280 927
J	Redukce provozních dotací	3 612 296 733	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	600 415 122	705 647 691	710 636 833	769 645 733	1 241 685 472	168 958 952	318 234 640	95 931 482	119 518 386	186 558 983	-415 137 958
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969

13.3. b	Redukce dotací		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů		-626 579 596	243 361 676	-55 479 105	242 470 368	101 976 291	-1 350 745 403	-162 893 682	-961 737 117	-322 854	78 940 457	173 520 466	-605 037 384	-2 061 011 539	230 307 057	23 938 192
J	Redukce provozních dotací		-560 436 628	309 504 645	10 663 864	328 613 336	168 119 259	-1 284 602 435	-96 750 714	-895 594 149	65 820 114	145 103 425	239 663 434	-538 894 415	-1 994 868 570	296 450 026	90 081 160
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	grantu EU (CZK)	Celkem (disk.)															
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	29 872 954 452	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	5 630 828 033	6 042 300 281	1 547 680 447	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	726 359 589	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-3 920 956 947	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-600 415 122	-705 647 691	-710 636 833	-769 645 733	-1 175 542 504	-102 815 984	-252 091 671	-29 788 514	-53 375 417	-120 416 014	481 280 927
D	Čisté provozní příjmy	4 647 316 536	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	600 415 122	705 647 691	710 636 833	769 645 733	1 241 685 472	168 958 952	318 234 640	95 931 482	119 518 386	186 558 983	-415 137 958
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	1,0	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
F	Úspora provozních nákladů*	0	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	600 415 122	705 647 691	710 636 833	769 645 733	1 175 542 504	102 815 984	252 091 671	29 788 514	53 375 417	120 416 014	-481 280 927

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	grantu EU (CZK)																
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*		626 579 596	-243 361 676	55 479 105	-262 470 368	-101 976 291	1 350 745 403	162 893 682	961 737 117	322 854	-78 960 457	-173 520 466	605 037 384	2 061 011 539	-230 307 057	-23 938 192
D	Čisté provozní příjmy		-560 436 628	309 504 645	10 663 864	328 613 336	168 119 259	-1 284 602 435	-96 750 714	-895 594 149	65 820 114	145 103 425	239 663 434	-538 894 415	-1 994 868 570	296 450 026	90 081 160
E	Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
F	Úspora provozních nákladů*		-626 579 596	243 361 676	-55 479 105	262 470 368	101 976 291	-1 350 745 403	-162 893 682	-961 737 117	-322 854	78 960 457	173 520 466	-605 037 384	-2 061 011 539	230 307 057	23 938 192

14.2.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - stálé ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady***	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy - čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

14.3.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - běžné ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady	0	0
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy - čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

Komentáře
* v případě vynechání dle čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013, musí být poskytnuta ukázka úměrného snížení dotací na základě shody s hodnotami cash-flow z tabulky "Provozní náklady"
** příjmy získané přímo od uživatelů, čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013 a příloha V Nařízení (EU) č. 1303/2013 a oddíl III Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014
*** jedná se o procentuální odhad způsobilých nákladů ve stálých cenách, který vychází ze skutečného poměru způsobilých a nezpůsobilých nákladů v běžných cenách z tabulky způsobilosti nákladů (list "I Celkové investiční náklady" tabulka 1.2)
V případě projektů silniční infrastruktury se po nastavení buňky I51 vypočítá mezera ve financování v tabulce 14.4.

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Konstantní ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0															
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Konstantní ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU																
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Běžné ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0															
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Běžné ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU																
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

* kontrola souladu celk. finančních zdrojů s celk. investičními náklady

16.1. a																		
Udržitelnost projektu (CZK)																		
Stálé ceny																		
Celkem		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039		
Provozní příjmy		5 188 074 025	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926		
Úvěry		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové zdroje žadatele		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zdroje státního rozpočtu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Granty EU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dotace		21 391 211 995	993 733 108	326 618 553	493 151 277	374 726 733	606 753 242	432 298 475	473 509 179	633 609 967	776 337 850	386 150 037	440 711 665	435 269 199	566 342 708	656 250 255		
Celkové příjmy		26 579 286 020	1 118 164 066	451 049 510	617 582 234	499 157 691	731 184 200	556 729 432	597 940 137	758 040 924	966 911 776	576 723 963	631 285 590	625 843 125	756 916 634	846 824 180		
Celkové provozní náklady		30 618 757 180	1 237 777 316	571 914 838	739 678 293	622 463 133	855 677 678	682 389 601	724 745 647	885 970 430	1 095 651 255	706 542 698	762 162 236	757 756 332	889 845 057	980 746 473		
Celkové investiční náklady		34 172 198 302	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	5 630 828 033	6 042 300 281	1 547 680 447	0	0	0	0	0	0		
Spłácení jistiny úvěru		0																
Spłácení úroků z úvěru		0																
Celkové výdaje		64 790 955 481	4 761 589 987	4 712 908 735	4 880 672 190	4 763 457 030	5 860 272 857	6 313 217 634	6 767 045 929	2 433 650 877	1 095 651 255	706 542 698	762 162 236	757 756 332	889 845 057	980 746 473		
Cash Flow pro příslušný rok		-38 211 669 461	-3 643 425 921	-4 261 859 225	-4 263 089 956	-4 264 299 339	-5 129 088 658	-5 756 488 201	-6 169 105 792	-1 675 609 953	-128 739 479	-129 818 736	-130 876 645	-131 913 208	-132 928 424	-133 922 292		
Kumulované Cash Flow			-3 643 425 921	-7 905 285 146	-12 168 375 102	-16 432 674 441	-21 561 763 098	-27 318 251 300	-33 487 357 092	-35 162 967 045	-35 291 706 524	-35 421 525 259	-35 552 401 904	-35 684 315 112	-35 817 243 536	-35 951 165 828		

16.1. b																		
Udržitelnost projektu (CZK)																		
Stálé ceny		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054		
Provozní příjmy		190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926	190 573 926		
Úvěry		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové zdroje žadatele		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zdroje státního rozpočtu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Granty EU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dotace		1 021 322 797	308 835 014	444 760 582	539 911 286	321 295 580	1 726 001 159	580 360 445	2 005 826 394	547 759 155	279 220 015	325 901 021	1 142 534 486	2 763 511 341	449 137 096	289 225 061		
Celkové příjmy		1 211 896 723	499 408 940	635 334 508	730 485 211	511 869 506	1 916 575 085	770 934 371	2 196 400 320	738 333 081	469 793 941	516 474 947	1 333 108 412	2 954 085 267	639 711 022	479 798 987		
Celkové provozní náklady		1 347 742 711	636 184 756	773 018 804	869 056 641	651 306 722	2 056 856 741	912 039 119	2 338 306 814	881 019 973	613 239 885	660 658 594	1 478 008 417	3 099 680 282	785 979 700	626 719 982		
Celkové investiční náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Spłácení jistiny úvěru																		
Spłácení úroku z úvěru																		
Celkové výdaje		1 347 742 711	636 184 756	773 018 804	869 056 641	651 306 722	2 056 856 741	912 039 119	2 338 306 814	881 019 973	613 239 885	660 658 594	1 478 008 417	3 099 680 282	785 979 700	626 719 982		
Cash Flow pro příslušný rok		-135 845 988	-136 775 816	-137 684 296	-138 571 430	-139 437 216	-140 281 656	-141 104 748	-141 906 494	-142 686 892	-143 445 943	-144 183 648	-144 900 005	-145 595 015	-146 268 678	-146 920 995		
Kumulované Cash Flow		-36 221 906 630	-36 358 682 446	-36 496 366 742	-36 634 938 172	-36 774 375 388	-36 914 657 044	-37 055 761 792	-37 197 668 286	-37 340 355 178	-37 483 801 121	-37 627 984 768	-37 772 884 773	-37 918 479 788	-38 064 748 467	-38 211 669 461		

17.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	kapitálu - FRR/K (CZK)	Celkem															
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové příjmy	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 455 145 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Cash Flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

17.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	kapitálu - FRR/K (CZK)																
	Zůstatková hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Celkové příjmy		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Přírůstkové celkové provozní náklady*		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Příspěvky žadatele + národní zdroje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969	66 142 969
	Cash Flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Finanční vnitřní výnosové procento kapitálu FRR/K**	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (CZK)	0
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (EUR)	0

[illegible][illegible]